



## Reservation

### **§205 Remiss Region Skåne - Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026-2037**

Bra formuleringar i förvaltningens förslag till svar som vi instämmer i. Även vi välkomnar inriktningen för hållbar tillgänglighet i hela Skåne och att det behövs tydligare prioriteringar av hållbara färd sätt.

Men, den plan som nu presenteras av regionen har märklga prioriteringar. Att ge privatbilismen det fokus som görs finner vi är helt oproportionerligt och befängt vad gäller miljö och klimataspekter. Vi hade velat se, precis som förvaltningen till en del påpekar, ett helt annat fokus på kollektiva, miljömässiga och yteffektiva transporter. Att som planen föreslår bygga bort bilismens trängsel med mer bilväg är helt fel väg att gå, bilismen måste minska och framtidens transporter måste utgöras av en ökande andel kollektivtrafik liksom gång- och cykeltransporter. Särskilt viktigt är att utveckla säkra, snabba och effektiva cykelsträckor mellan regionens tätorter så att cykelpendling kan bli norm.

Vi finner även att det är sparsamt med skrivningar om Fehmarn-bäلتförbindelsen, vilken ju öppnar inom några år. Vi valde därför att yrka på ett tillägg i Tekniska nämndens remissvar, i listan över *“brister och åtgärder som är viktiga för Malmö och som behöver hanteras under planperioden”*:

- Utred och beakta den kommande Fehmarnbäلت-förbindelsens påverkan på såväl den regionala som den lokala transportinfrastrukturen

Då S, MP och L anser att det inte ska ingå i transportinfrastrukturplanen och valde att avslå yrkandet reserverar vi oss mot det beslutet.

### **Tekniska nämnden 2025-09-29**

Mats Billberg Johansson

Halimo Nuur

Med instämmande av

Sadiye Altundal